



PEGASUS RACING

Communiqué de presse du 2 octobre 2011

6 Heures d'Estoril, 5^{ème} et dernière manche de Le Mans Series, 25 septembre 2011

Une quatrième victoire, un deuxième titre... et un ticket pour Le Mans !

Pegasus Racing a ajouté la couronne « Teams » au titre « Pilotes » déjà acquis à Silverstone par Mirco Schultis, Patrick Simon et Julien Schell, dans la catégorie Formula Le Mans de Le Mans Series. A Estoril, l'équipe strasbourgeoise a associé le panache à l'efficacité en épinglant une quatrième victoire en cinq courses à son tableau de chasse 2011. Mais le plus important est sans doute cette sélection pour les 24 Heures du Mans 2012 qui va permettre d'envisager sereinement le retour de Pegasus dans la catégorie des protos LM P2.

Malgré cette formidable série de succès, chacun, au sein de l'équipe, a dû rester vigilant jusqu'au bout, car un abandon au Portugal aurait pu tout compromettre. « Il nous manquait deux points pour assurer le titre Equipes » expliquait Julien Schell. « Patrick Simon a pris tout de suite la tête et a effectué deux relais très rapides. Mais il nous a appelé par radio pour signaler une température moteur de 105 degrés. Il a donc fallu surveiller cette donnée attentivement pendant toute la course. Mirco a lui aussi très bien roulé et n'a commis aucune faute. Il n'a pas lâché la tête de la catégorie et la 8^{ème} place du classement général. »

Julien Schell enchaîne ses deux relais sans autre souci que la projection de morceaux de gommages, qui endommagent les persiennes de passages de roues, et même un rétroviseur ! Le capot avant devra être changé à deux reprises. Les autres concurrents de la catégorie Formula Le Mans ayant connu accrochage ou ennuis mécaniques, Mirco Schultis connaît une fin de course sans pression et franchit la ligne d'arrivée au 12^{ème} rang, 1^{er} des « FLM » avec un tour d'avance sur JMB Racing. Le champagne pouvait couler à flots !



Pegasus Racing avait obtenu de bons résultats en LM P2 en 2009 et 2010, dont un podium à Portimao, et souhaite retrouver cette catégorie en 2012. « Grâce à ce titre, nous pouvons commencer dès maintenant à préparer la prochaine saison. Autour d'une deuxième participation aux 24 Heures du Mans, nous étudions deux programmes différents : faire courir une voiture dans le nouveau Championnat du Monde d'Endurance, ou deux en Le Mans Series. » Rappelons que la Fédération Internationale de l'Automobile et l'Automobile Club de l'Ouest ont uni leurs forces pour relancer un championnat du Monde qui passera par la Chine, les Etats-Unis et l'Europe, avec en têtes d'affiche, les grands constructeurs tels que Peugeot et Audi engagés en LM P1. Les prototypes LM P2 seront en revanche les vedettes de Le Mans Series, dont le calendrier regroupera cinq épreuves européennes de six heures.

Classement final Le Mans Series / Formula Le Mans
(après Paul Ricard HTTT, Spa, Imola, Silverstone, Estoril)

Pilotes: 1 Mirco Schultis / Patrick Simon / Julien Schell 73 (5 podiums dont 4 victoires, champions); 2 John Hartshorne 45; 3 Christian Zügel / Elton Julian / Jens Petersen 35; 4 Phil Keen / Steave Keating 33; 5 Nicolas Marroc 30 etc... **Teams: 1 Pegasus Racing 73 (5 podiums dont 4 victoires, champion); 2 JMB Racing 58; 3 Genoa Racing 48; 4 Neil Garner Motorsport 45; 5 Hope Racing 12**



Contact presse :
Romane Didier / future racing commm
+33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

